



TEST AV FYRA BÅTFÖRSÄKRINGAR

Svenskt Fiske har testat fyra olika båtförsäkringar, bland annat vår egen medlemsförmån på Svedea.

Text och foto: Svenskt Fiskes testpatrull

Försäkringar upplevs ofta som tråkigt och dyrt, att läsa igenom villkoren kan vara både tidskrävande och svårt. Men en olycka inträffar ofta plötsligt och står du utan rätt försäkring kan det bli både jobbigt och kostsamt. Vi hjälper dig därför på vägen mot att välja rätt försäkring till din sportfiskebåt.

Om försäkringsobjektet och offertförfrågan

Vi utgick i testet ifrån en specifik båt och motor för att få ett existerande skrov – och motornummer att utgå ifrån. Vi har försökt hitta en vanligt förekommande båt med tillhörande utrustning som fungerar både som sportfiske- och fritidsbåt med ett rejält försäkringsvärde utan att vara någon form av värstingfarkost. Objektsbeskrivningen som användes för att få offerter till en komplett allriskförsäkring med maskinskada för sportfiskebåten var:

BÅT: Buster Lx –årsmodell 2015.

MOTOR: Yamaha 60 hk fyrtaktsmotor år 2015.

Pris båt plus motor: 180 000 kr.

TRAILER: TK Trailer BT 750–80 km/h EU- trailer. Årsmodell 2021.

Pris: 17 900 kr.

EKOLOD/PLOTTER: Lowrance Elite FS9 med Active Imaging 3-1 givare. Pris: 12 900 kr.

Vi la även till en äldre frontmonterad elmotor av 2007 års modell: en 12v Minn Kota Powerdrive 55 lb med CoPilot-system och ett 120 ah gelbatteri.

Båten skulle enligt vår offertförfrågan användas året runt till sportfiske och övrig tid förvaras på trailer i ett låst villagarage i Kungälv utanför Göteborg. Vid fiske och transporter kommer trailern att var låst med Biltemas trailerlås och ett godkänt klass-3 hänglås.

Försäkringstecknaren har ingen nautisk kompetens och båten saknar spårsändare eller DNA-märkning. Försäkringstecknaren har inte heller några andra försäkringar hos de utvalda bolagen som kan ge mängdrabatt. Frågan ställdes också om lösöre som sportfiskeutrustning ersätts om det förvaras i låsta fack på båten nattetid vid exempelvis fiskeresor på campingplatser.

Offertter inhämtades från Folksam, Trygg-Hansa, Atlantica och Svedea. Medlemsnummer i Sportfiskarna bifogades i offertförfrågan till Svedea.

Offertsvår med kommentarer:

Folksam

Folksam svarade direkt att båten och dess tillbehör hellre skulle försäkras hos ett försäkringsbolag som var mer kunniga på sportfiske. Svedea eller Atlantica nämndes då som exempel.

Kommentar: Ärlighet varar längst. Folksam gav intryck av att vara ett pålitligt bolag för andra försäkringar som exempelvis hem- eller bilförsäkring.

TRYGG HANSA

Granskad försäkring: båtförsäkring allrisk utan maskinskada.

Pris: 6607 kr/år.

Tilläggsförsäkring maskinskada motor (längst till en ålder av 10 år): 1081 kr/år.

Tilläggsförsäkring helförsäkring båttrailer: 450 kr/år.

Självrisk: 5000 kr.

Lösöre ingår till ett värde av maximalt 50 000 kr.

Självrisken är inte förhöjd vid olyckor mellan 1 november och 31 mars.

Totalpris: 8138 kr/år.

Offerten från Trygg-Hansa gick endast att få via telefon med hänvisning till skydd av personlig integritet. Försäkringsförmedlaren i vårt fall var tyvärr mindre kunnig på båtar och i synnerhet sportfiskebåtar. Säljaren visste exempelvis inte skillnaden på en släpkärra och en båttrailer och var helt obekant med ekolod och frontmonterad elmotor. Det var högst oklart om stöldskyddsförsäkringen täckte utrustning som förvarades i låsta båtfack, men lösöre upp till 50 000 kr skulle kunna ersättas.

Kommentar: Trygg-Hansa fungerar sannolikt OK om du ska försäkra en ren fritidsbåt men för sportfiskekipage med kringutrustning kan de inte erbjuda något komplett paket, det krävs då en massa tilläggsförsäkringar som får premien att skjuta i höjden.

GENERELLA KRAV PÅ FÖRSÄKRINGSTAGAREN FRÅN BOLAGEN:

- » Utombordsmotorer över 10 hk ska vara låsta till båten med SSF-godkänt motorlås.
- » Motorer under 10 hk ska lägst vara låsta till båten med motorlås eller kätting och hänglås av lägst klass 2.
- » Laddare som är anslutna till båten ska vara CE-märkta och av marin typ.
- » Vissa försäkringar kräver att båten har en pulversläckare på minst 2 kilo för att uppfylla kraven för brandskada.
- » Båttrailern ska vara låst med SSF-godkänt trailerlås eller ett hänglås av lägst stöldskyddsklass 3.
- » Givetvis gäller inte försäkringen om båtföraren är påverkad av alkohol, droger eller starka mediciner.
- » Skador orsakade av snö, frysning och is ersätts inte.
- » Ekolod/plotter monterade i bygel ersätts i regel inte för stöld, utan behöver monteras av innan man lämnar båten.



Det är mycket mer än bara en båt som behöver försäkras. Att få hjälp från kunniga förmedlare med ett prisvärt helhetspaket är viktigt.

Granskad försäkring: försäkring med premierabatten Sportfiskare. Atlantica båt-försäkring med tillvals-försäkringar för allrisk, trailer och elmotor/ekolod. Pris: 5883 kr/år.

Tilläggsförsäkring: maskinskada motor. Går att teckna om motorn är max 10 år gammal och gäller då tills motorn är 15 år: 530 kr/år.

Självrisk: 5000 kr.

Lösöre som förvaras i låsta fack på båten ersätts upp till ett värde av maximalt 40 000 kr.

Självrisk är inte förhöjd vid olyckor mellan 1 november och 31 mars.

Båten är fullt försäkrad även vid sportfisketävlingar.

Om båt och motor förvaras utomhus mellan 15 september - 15 april utgår en förhöjd självrisk vid stölder.

Totalpris: 6413 kr/år.

Kommentar: Kunnig personal och ett snabbt och professionellt svar vid offertförfrågan, även lätta att nå på telefon för kompletterande frågor vid oklarheter. Bra och hög ersättningsgräns för lösöre, som exempelvis sportfiskeutrustning som gäller året runt både hemma och på resa. Detta kan vara en bra sportfiskeförsäkring för den med mycket och dyra prylar där båten inte är i huvudfokus. Att försäkringen är både dyrare och kräver tilläggsförsäkring för maskinskada på bränslemotorn och trailer är ett minus som drar upp priset och helhetspaketet. Annars ett professionellt och bra bemötande med god kunskap om sportfiskebåtar. Bäst ersättning för lösöre.

Granskad försäkring: Sportfiskarnas medlemsbåtförsäkring – XXL (allrisk, trailer, elmotor/ekolod). Pris: 3135 kr/år.

Maskinskada motor: ingår i XXL-försäkringen och går att teckna från och med att motorn är max 10 år gammal. Den gäller då till dess att motorn är 20 år gammal.

Självrisk: 5000 kr

Lösöre som förvaras i låsta fack på båten ersätts upp till 20 000 kr och utökas till 30 000 kr vid resa.

Självrisk är inte förhöjd vid olyckor mellan 1 november och 31 mars.

Båten är fullt försäkrad även vid sportfisketävlingar.

Om båt och motor förvaras utomhus mellan 1 november - 31 mars utgår en högre självrisk vid stölder.

Totalpris: 3135 kr/år.

Kommentar: Mycket snabb, tydlig och personlig kontakt. Personalen byggde ihop en skräddarsydd försäkring utan att använda standardmallar. Kunskapen om sportfiskeutrustning och båtar var hög och försäkringen går att teckna i olika nivåer med förvald självrisk. Vi valde den dyraste försäkringen, där maskinskada ingår ända till 20 års ålder helt utan tilläggsförsäkring. Båtförsäkringen som Svedea erbjuder Sportfiskarnas medlemmar var klart bäst vad gäller pris och villkor. Mest försäkring för pengarna och därmed testvinnare.

BÄST I TEST!

SÅ KAN DU SÄNKA DIN FÖRSÄKRINGS- PREMIE YTTRELLIGARE:

- » Stöldskyddsmärk din båt och motor, så kallad DNA-märkning.
- » Installera en godkänd spårsändare, så kallad GPS-tracker.
- » Ta kustskepparexamen.